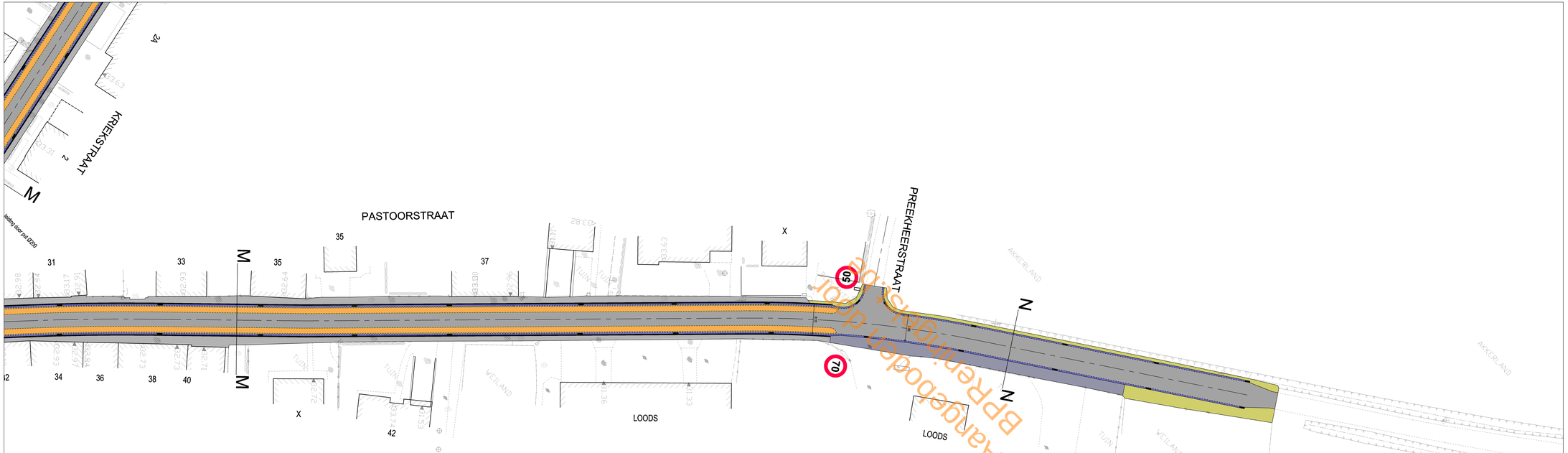
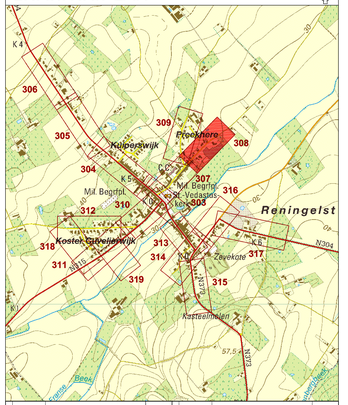


Legende ontworpen toestand

- Rijweg : uitgewassen cementbetonverharding
- Rijweg : mozaiekkeien van herbruik
- Rijweg : betonstraatstenen — Formaat : 200x100x120
- Rijweg : bitumineuze verharding — 3 lagen
- Rijweg : bitumineuze verharding — 2 lagen
- Rijweg : overrijdbare strook — Keien van herbruik
- Rijweg veiligheidsstrook : betonstraatstenen — Formaat : 200x100x100
- Fietspad : cementbeton verharding — rode kleur
- Fietspad : betonstraatstenen — formaat : 300x150x80
- Fietssuggestiestrook — op betonverharding
- Fietssuggestiestrook — op bitumineuze verharding
- Plein : recuperatie mozaiekkeien
- Parkeerstrook : natuursteen — formaat : 140x180
- Parkeerstrook : betonstraatstenen — formaat : 200x100x100
- Parkeerstrook : kasseien
- Voetpad : natuursteen — formaat : 140x180
- Voetpad : betonstraatstenen — formaat : 200x200x80
- Inrit : bitumineuze verharding — 2 lagen
- Keermuur
- Groen : beplanting — Lonicera nitida 'Maigrun'
- Groen : haagaanplanting — Acer campestre
- Groen : berm / gazon
- Groen : berm in grasdallen
- Groen : siergazon
- Groen : siergrassen
- Gracht
- Oeververstevi̇ging met Rietteg̈els
- Bloktrede 40x15x100 — natuursteen
- Kantstrook : type IIE1 — uitgewassen beton
- Greppel — Recuperatie mozaiekkeien
- Greppel : type IIE1 — Prefab
- Greppel : betonstraatstenen — formaat : 200x100x100
- Lijnafwateringsgoot
- Boordsteen : type IF1 — Natuursteen
- Boordsteen : IE / IB — Beton
- Boordsteen : type IA — Beton
- Boordsteen : type IC1 — Beton
- Boordsteen : type ID2 — Beton
- Boordsteen met verhoogde opstand — Natuursteen : Kemzone — Betonsteen : Bullen kemzone
- Zitbanken in architectonisch beton
- Afbakening parkeerstrook met — witte mozaiekkeien
- Te behouden boom
- Bomen in plantvak — langs parkeerstroken : Acer campestre 18/20 — aan middengeleiders : Tilia
- Bomen met boomrooster : Acer campestre 18/20 — 200x200
- Bomen met boomrooster — rond Ø300 — op Reningelsplein : Tilia cordata 20/25
- witte markering
- Zebrapad : witte mozaiekkeien

LIGGINGSPLAN

Schaal : 1/10.000



C	10/08/2016	Indiening stedenbouwkundige vergunning	RBS			
B	18/09/2015	Indiening projectnota voor RMC	RBS			
A	21/04/2015	Plannen projectnota	RBS			
DATUM		HISTORIEK	TEKENAAR	DATUM	HISTORIEK	TEKENAAR

Vlaanderen
is wegen en verkeer

VLAAMSE OVERHEID
AGENTSCHAP WEGEN EN VERKEER
Wegen en Verkeer West-Vlaanderen

VAC Jacob van Maerlant
Koning Albert I - laan 1/3 bus #2, 8200 Brugge
Tel. 050 24 80 00
e-mail: wegen.west-vlaanderen@mow.vlaanderen.be

Studiebureau:	Projectnummer	Dossiernummer	Besteknummer
SWECO — Veldkant Brugge, Oudenburg, Blankenberge, B-8000 Brugge, T +32 50 45 75 00, F +32 50 45 75 90, www.sweco-belgium.be	xxxx	X30/N315/06	xxxx
Projectleider: Ing. Davy Verstjoe	plotbestand	1M3DBJO1203080O.pdf	
Teamleider: Ing. Wim Deschuytter	Cad-bestand	21320007_I_WEG_01.zip	

Dossiergegevens exterieren: **10/08/2016, STEDENBOUWKUNDIGE VERGUNNING**

Gezien om gevoegd te worden bij de beslissing van heden:
VOOR DE GEMEENTERAAD

dhr. Christophe Oreel — De secretaris
dhr. Christof Dejaegher — De voorzitter

Nummer van het plan: 1M3D8J | 0 | 120308 | 00
entiteitscode | prefix | volgnummer | fase | index

Datum opmaak: 21/04/2016

Nagezien door de verantwoordelijke ingenieur, Brugge

ir. Eveline Weyers

Gezien en goedgekeurd door de dir. ir. investeringen, Brugge

ir. Humberto VAN NUNEN

Aangebrachte wijzigingen

Ind.	Aard	Datum

N304
Poperinge - Reningelst

Reningelst - Doortocht
N304 - N315 - N373
Pastoorstraat

ONTWERP
Wegenis

Afmetingen plan	Schaal	Kilometerpunten	
1.47m x 0.594m = 0.87m²	1:250	van	tot