Legende ontworpen toestand

- Rijweg : uitgewassen cementbetonverharding
- Rijweg : mozaiekkeien van herbruik
- Rijweg : betonstraatstenen — Formaat : 200x100x120
- Rijweg : bitumineuze verharding — 3 lagen
- Rijweg : bitumineuze verharding — 2 lagen
- Rijweg : overrijdbare strook — Keien van herbruik
- Rijweg veiligheidsstrook : betonstraatstenen — Formaat : 200x100x100
- Fietspad : cementbeton verharding — rode kleur
- Fietspad : betonstraatstenen — formaat : 300x150x80
- Fietssuggestiestrook — op betonverharding
- Fietssuggestiestrook — op bitumineuze verharding
- Plein : recuperatie mozaiekkeien
- Parkeerstrook : natuursteen — formaat : 140x180
- Parkeerstrook : betonstraatstenen — formaat : 200x100x100
- Parkeerstrook : kasseien
- Voetpad : natuursteen — formaat : 140x180
- Voetpad : betonstraatstenen — formaat : 200x200x80
- Inrit : bitumineuze verharding — 2 lagen
- Keermuur
- Groen : beplanting — Lonicera nitida 'Maigrun'
- Groen : haagaanplanting — Acer campestre
- Groen : berm / gazon
- Groen : berm in grasdallen
- Groen : siergazon
- Groen : siergrassen
- Gracht
- Oeververstevigingen met Rietteglen
- Bloktrede 40x15x100 — natuursteen
- Kantstrook : type IIE1 — uitgewassen beton
- Greppel — Recuperatie mozaiekkeien
- Greppel : type IIE1 — Prefab
- Greppel : betonstraatstenen — formaat : 200x100x100
- Lijnafwateringsgoot
- Boordsteen : type IF1 — Natuursteen
- Boordsteen : IE / IB — Beton
- Boordsteen : type IA — Beton
- Boordsteen : type IC1 — Beton
- Boordsteen : type ID2 — Beton
- Boordsteen met verhoogde opstand — Natuursteen : Kenzone; Beton : Buiten kenzone
- Zitbanken in architectonisch beton
- Afbakening parkeerstrook met witte mozaiekkeien

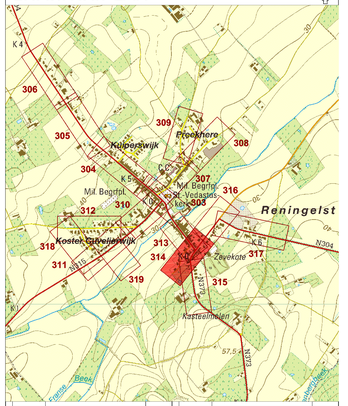
- Te behouden boom
- Bomen in plantvak — langs parkeerstroken : Acer campestre 18/20; aan middengeleiders : Tilia
- Bomen met boomrooster : Acer campestre 18/20 — 200x200
- Bomen met boomrooster — rond Ø300; op Reningelstplein : Tilia cordata 20/25
- witte markering
- Zebrapad : witte mozaiekkeien

Kopiebescherming: mag niet worden gekopieerd door derden zonder toestemming van Reningelst.be

NEERHOFSTRAAT
GARAGE
ZEVEKOTESTRAAT
LOKERSEWEG
AB
C
L
W
U

LIGGINGSPLAN

Schaal : 1/10.000



C	10/08/2016	Indiening stedenbouwkundige vergunning	RBS		
B	18/09/2015	Indiening projectnota voor RMC	RBS		
A	21/04/2015	Plannen projectnota	RBS		
DATUM		HISTORIEK	TEKENAAR	DATUM	HISTORIEK TEKENAAR

Vlaanderen
is wegen en verkeer

VLAAMSE OVERHEID
AGENTSCHAP WEGEN EN VERKEER
Wegen en Verkeer West-Vlaanderen
VAC Jacob van Maerlant
Koning Albert I - laan 1/3 bus 62, 8200 Brugge
Tel. 050 24 80 00
e-mail: wegen.west-vlaanderen@mow.vlaanderen.be

Studiebureau:	SWECO — Hooftlaan Groep, Ouderkerkse Steenweg 292, B-9000 Brugge, T +32 (0) 50 45 75 00, F +32 (0) 50 45 75 10, www.swecobelgium.be
Projectleider	Ing. Davy Verslype
Teamleider	Ing. Wim Deschuytter

Projectnummer	Dossiernummer	Besteknummer
xxxx	X30/N315/06	xxxx

plotbestand	1M3DBJO1203140O.pdf
Cad-bestand	21320007_I_WEG_01.zip

Dossiergegevens exterieren: **10/08/2016, STEDENBOUWKUNDIGE VERGUNNING**

Gezien om gevoegd te worden bij de beslissing van heden:
VOOR DE GEMEENTERAAD

dhr. Christophe Oreel — De secretaris
dhr. Christof Dejaegher — De voorzitter

Nagezien door de verantwoordelijke ingenieur, Brugge

ir. Eveline Weyers

Gezien en goedgekeurd door de dir. ir. investeringen, Brugge

ir. Humberto VAN NUNEN

Nummer van het plan

entiteitscode	prefix	volgnummer	fase	index
1M3D8I	0	120314	00	

Datum opmaak: 21/04/2016

Aangebrachte wijzigingen

Ind.	Aard	Datum

N304
Poperinge - Reningelst

Reningelst - Doortocht
N304 - N315 - N373
Vlamertingseweg
Neerhofstraat
ONTWERP
Wegenis

Afmetingen plan	Schaal	Kilometerpunten
1.47m x 0.594m = 0.87m²	1:250	van 0.405 tot 0.620 / van 0.000 tot 0.128